



**Инструкция
по эксплуатации**

Мотопила

635/636/642/642-35E/643IP

ВНИМАНИЕ: Перед первым применением внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте указания по безопасности!

Декларация о соответствии

Фирма Solo Kleinmotoren GmbH, Штуттгартер штрассе 41, D-71069, Зиндельфинген, заявляет настоящим, что следующие машины соответствуют нормам следующих Директив Европейского Союза: 98/37/EG и 2000/14/EG и RL-2004-108 EG об электромагнитной совместимости.

Наименование продукта: Мотопила с двигателем внутреннего сгорания

Серия / тип / уровень шума:

	635	636	642	642-35E	643IP
Заявленный уровень шума	109	109	110	110	110
Измеренный уровень шума	108	108	109	109	109

(EN ISO 3744, EN ISO 22868)

соответствует положениям Директив относительно машин.

Эта Декларация соответствия теряет силу, если изделие перестроено или изменено без согласования с производителем.

Зиндельфинген, 01 августа 2007 года
Solo Kleinmotoren GmbH



Вольфганг Эммерих
Исполнительный директор

Введение

Мы поздравляем Вас с приобретением мотопилы и надеемся, что Вы будете довольны этой современной машиной. Компания SOLO является пионером в области технологий цепных пил в Германии и одним из старейших производителей мотопил в Европе. Применение высококачественных материалов в сочетании с инновационными технологиями фирмы SOLO гарантирует длительный срок службы мотопилы и высокие эксплуатационные характеристики.

Автоматическая смазка цепи (Eco-matic), не требующее технического обслуживания электронное зажигание, антивибрационное устройство, эргономическая конструкция ручек и органов управления способствуют исключительному комфорту оператора и значительному снижению нагрузки при работе этой мотопилой.

Характеристики защитных устройств мотопил фирмы SOLO соответствуют современному уровню технологий и отвечают национальным и международным требованиям по технике безопасности. Защитные устройства для рук на обеих ручках, фиксатор дроссельной заслонки, захват цепи, быстродействующий тормоз цепи - все эти устройства обеспечивают надежную защиту оператора.

Прочтите внимательно инструкцию, ознакомьтесь с основными рычагами управления и правилами пользования мотопилой, особенно если Вы впервые пользуетесь такой техникой. Соблюдайте рекомендации по обслуживанию мотопилы.

СИМВОЛЫ

Во время изучения данного руководства Вам будут встречаться такие символы



Перед вводом в эксплуатацию, а также работами по сборке, обслуживанию, чистке читайте руководство по эксплуатации



Используйте средства защиты зрения и слуха



Остановка двигателя



Воздушная заслонка: при запуске холодного двигателя должна быть закрыта – рычаг вытянут; при запуске прогретого двигателя должна быть открыта – рычаг утоплен



Масло для смазки цепи и шины: этот символ нанесен на корпус над крышкой бачка для смазки шины и цепи



Топливная смесь: этот символ нанесен на корпус над крышкой бачка для топливной смеси



Опасность! Обратите особое внимание



При работе и обслуживании носите защитные перчатки



Работайте в прочной обуви с нескользящей подошвой, предпочтительно в специальной защитной обуви



Тормоз цепи: включается перемещением рычага тормоза вперед до щелчка, выключается перемещением рычага тормоза обратно (назад) до щелчка



Осторожно, отдача (обратный удар)!



Не курить вблизи мотопилы и места заправки



Запрещается открытый огонь вблизи мотопилы и места заправки



Не вдыхайте опасные для здоровья выхлопные газы и пары бензина

Содержание		
1.	Указания по технике безопасности	4
1.1	Общие указания по безопасности	4
1.2	Рабочая одежда	4
1.3	При заправке	5
1.4	Транспортировка	5
1.5	При обслуживании и ремонте	5
1.6	Перед запуском	6
1.7	При запуске	6
1.8	При работе	6
2.	Технические данные	7
3.	Комплект поставки	7
4.	Основные детали конструкции	8
5.	Подготовка к работе	9
5.1	Установка шины и цепи	9
5.2	Натяжение цепи	9
6.	Заправка топлива и масла для смазки цепи	10
6.1	Информация по топливу	10
6.2	Пропорция топливной смеси	10
6.3	Заправка топлива	10
6.4	Смазка цепи и шины	11
7.	Цепной тормоз	11
8.	Запуск и остановка двигателя	12
8.1	Процедура запуска двигателя	12
8.2	Запуск двигателя мотопилы	12
8.3	Если двигатель не запускается	13
8.4	Остановка двигателя	13
9.	Опасность отдачи (обратного удара)	13
10.	Применение мотопилы	14
10.1	Область применения	14
10.2	Пиление	14
11.	Указания по эксплуатации и обслуживанию	16
11.1	Уход и обслуживание шины и цепи	16
11.2	Обслуживание воздушного фильтра	18
11.3	Регулировка карбюратора	19
11.4	Обслуживание цепного тормоза	19
11.5	Антивибрационные узлы	19
11.6	Информация о свече зажигания	19
11.7	Подготовка к хранению и хранение	20
11.8	Замена топливного фильтра	20
11.9	Советы по самостоятельному устранению неисправностей	20
11.10	График технического обслуживания	21
12.	Детали, подверженные износу	22

1. Указания по технике безопасности

1.1 Общие указания по безопасности

Используйте мотопилу только для пиления древесины или изделий из древесины. Применяйте пилу только по назначению (глава 10).



Перед эксплуатацией внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации

- Использование этого моторного агрегата требует особого внимания.
- Не работать одному! На всякий случай кто-нибудь должен быть поблизости.
- Лица, пользующиеся мотопилой впервые, должны получить инструктаж у продавца или специалиста, с целью ознакомления со свойствами мотопилы.
- Оператор, работающий мотопилой, отвечает за безопасность посторонних, находящихся в рабочей зоне.
- Лица моложе 18 лет не должны работать со свободно-режущими устройствами, исключение составляет молодежь старше 16 лет, обучающаяся под надзором специалиста.
- Давать мотопилу в пользование можно только лицам, имеющим опыт обращения с ней. При этом следует передавать им и инструкцию по эксплуатации.
- Работа с мотопилой требует большой внимательности и сосредоточенности.
- Лицо, работающее мотопилой, должно быть в хорошем физическом состоянии. Усталость или болезнь ведут к невнимательности и неосторожности.
- Все работы следует выполнять спокойно и осмотрительно.
- Никогда не работать в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов.
- Соблюдайте предписания компетентных профессиональных объединений по предотвращению несчастных случаев.
- Использовать мотопилу можно только для предусмотренных в инструкции работ, и ни для каких других!
- Мотопила должна обслуживаться (управляться) только одним человеком.
- В окружности 15 метров не должно быть посторонних лиц. Особое внимание обращайте на детей и животных.
- При приближении человека или животного немедленно остановите мотопилу.
- Во время работы всегда держите мотопилу двумя руками. При работе занимайте устойчивое положение.
- Работайте только при хорошей видимости и освещенности. Обращайте особое внимание на состояние почвы, чтобы не поскользнуться.
- Никогда не работайте на неустойчивых почвах. Ввиду опасности споткнуться обращайте внимание на такие препятствия, как пни, корни, ямы и т. п.
- Соблюдайте особую осторожность при работе на косогорах и склонах.
- Перед использованием машины осмотрите рабочий участок на наличие камней, битого стекла, гвоздей, проволоки и других твердых предметов, удалите их, во избежание возникновения отдачи или повреждения режущего инструмента.
- Все части тела следует держать вдали от режущего инструмента.
- Никогда не прикасайтесь к горячему глушителю.
- Применяйте рекомендуемые приемы работы.
- Перед любыми работами по обслуживанию пильной гарнитуры обязательно остановите двигатель, в том числе и тогда, когда нужно устранить заклинивание пильной гарнитуры.
- При выполнении операций с пильной гарнитурой высокая опасность травмирования.
- Убедитесь, что мотопила находится в полном порядке перед началом работы.
- Работы по обслуживанию/чистке могут быть выполнены только тогда, когда устройство полностью остановлено и штекер свечи зажигания отсоединен.
- Не запускайте двигатель машины ближе, чем за 3 м от места заправки.
- Никогда не храните и не эксплуатируйте аппарат вблизи открытого огня.
- Двигатель внутреннего сгорания не должен запускаться и функционировать в закрытых помещениях.
- Ремонт должен производиться только специалистом сервиса.
- Убедитесь, что все соединения хорошо затянуты перед началом работы.
- Всегда останавливайте устройство для дозаправки либо для работ по обслуживанию. Не курите и держитесь на расстоянии от открытого огня.
- При обнаружении каких-либо повреждений устраните их до начала работы.
- Используйте только оригинальные, рекомендованные заводом-изготовителем запасные части.

1.2 Рабочая одежда

Во избежание травмирования головы, глаз, рук, ног, а также вредного воздействия на слух следует носить описываемые ниже средства защиты:



- Одежда должна быть удобной, т.е. плотно прилегающей, но не мешающей работе. Не носите рабочие плащи, короткие брюки, сандалии, а также платки, галстуки, украшения и т.п., которые могут зацепиться за кусты или ветви деревьев.
- Носите прочную обувь с нескользящей подошвой (лучше всего защитные ботинки).



- Носите рабочие перчатки с нескользящей поверхностью захвата.
- Во избежание вредного влияния на слух следует носить надлежащие индивидуальные средства защиты от шума (наушники, капсюли и т. п.).



- При длинных, до плеч, волосах следует носить сетку для волос или подобное ей средство удержания волос.
- Защищайте лицо и глаза защитной маской или защитными очками.
- На рабочем участке всегда носите защитную каску или твердый головной убор. При выполнении любых работ по резанию угроза сверху, такая как падающие сучья, представляет большую опасность. Мы рекомендуем, чтобы защитная каска была оснащена устройствами для защиты ушей и щитком для защиты лица.

1.3 При заправке



При работе с топливом необходимо быть осторожным и внимательным. Строго соблюдайте инструкции по технике безопасности!

- Не курите и не находитесь вблизи открытого огня, когда обращаетесь с топливом!
- Перед заправкой остановите двигатель. Позвольте устройству остыть.
- Топливо может содержать растворители. Избегайте попадания топлива и масла на кожу и в глаза. Надевайте перчатки, когда обращаетесь с топливом. Часто меняйте и чистите защитную одежду. Не вдыхайте пары топлива.
- Не разбрызгивайте топливо и масло. Если топливо пролилось, немедленно протрите мотопилу. Топливо не должно попадать на одежду оператора. Если одежда запачкалась топливом, то незамедлительно смените ее.
- Убедитесь, что на землю не пролилось топливо или масло (защита окружающей среды). Используйте надлежащее покрытие земли, когда происходит заправка.
- Не заправляйте бак в закрытом помещении. Испарения топлива собираются на уровне земли (опасность взрыва).
- Транспортируйте и храните топливо и масло только в проверенных и специально маркированных емкостях. Топливо и масло должны храниться в месте, недоступном для детей.
- Когда работаете мотопилой, то избегайте вдыхания выхлопных газов. Не разрешается использовать мотопилу в закрытых помещениях.

Заправляйте бак, когда выключен двигатель!

- Тщательно очистите горловину топливного бака на устройстве.
- Открутите крышку топливного бака и заправьте топливо не выше нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте бак и, по возможности, используйте для заправки воронку с фильтром.
- Будьте осторожны во время заправки и не проливайте топливную смесь.
- Плотно закрутите крышку бака.

1.4 Транспортировка

- При транспортировке мотопилы или смене мест работы, выключите двигатель и/или включите цепной тормоз, чтобы избежать случайного вращения цепи.
- **Переносить или перевозить цепную пилу с вращающейся пильной цепью запрещается.**
- В случаях, когда предстоит перевозка мотопилы на большое расстояние, необходимо закрыть шину защитным кожухом.
- Переносите мотопилу только за переднюю ручку. Шина повернута назад. Избегайте контакта с глушителем, чтобы предотвратить тяжелые ожоги.
- При перевозке необходимо надежно закрепить мотопилу, чтобы не допустить пролива топлива и масла для смазки шины.
- Перед длительным хранением или транспортировкой мотопилы, слейте из бака топливо (или полностью израсходуйте его) и масло для смазки цепи.

1.5 При обслуживании и ремонте

- Не производите техническое обслуживание и не храните мотопилу вблизи открытого огня.
- Пред началом работ по ремонту или техническому обслуживанию необходимо выключить двигатель мотопилы и снять штекер со свечи зажигания. Всегда надевайте рабочие перчатки с нескользящей поверхностью захвата.
- Перед началом работы всегда проверяйте эксплуатационную безопасность мотопилы, плавность работы и нормальное функционирование цепного тормоза. Следите за тем, чтобы цепь всегда была заточена и смазывалась маслом для смазки цепи.
- Работы по техническому обслуживанию, не описываемые в данной инструкции по эксплуатации, должны проводиться только авторизованным сервисным центром Соло.
- Не эксплуатируйте мотопилу с неисправным или снятым глушителем (это вредно для слуха и может стать причиной пожара). Не прикасайтесь к горячему глушителю.
- При ремонте используйте только оригинальные запасные части.
- Не производите на мотопиле никаких изменений – это создает угрозу Вашей безопасности.

1.6 Перед запуском

Проверьте перед запуском готовность мотопилы, особенно обратив внимание на следующее:

- Выключатель зажигания должен легко включаться и выключаться.
- Акселератор должен легко нажиматься и сам возвращаться в положение холостого хода при отпускании. Если перед запуском с помощью рычага воздушной заслонки был зафиксирован половинный газ, то при нажатии на акселератор двигатель должен перейти на холостые обороты.
- Постоянно контролируйте натяжение цепи, так как новая цепь может удлиниться.
- Провод свечи зажигания не должен быть поврежден, а штекер хорошо вставлен на свечу. Огнеопасно!

В случае обнаружения каких-либо неисправностей или поломок обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1.7 При запуске

- Запускайте двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки, или места, где пролито топливо.
- Перед началом работы мотопилой убедитесь, что заняли устойчивое положение. Шина и цепь не должны находиться в контакте с посторонними предметами.
- Не запускайте двигатель в закрытом пространстве.
- При запуске сохраняйте устойчивое положение. Надежно удерживайте мотопилу.
- Выполняйте запуск в соответствии с указаниями, изложенными в главе 8. Запуск / остановка двигателя.

1.8 При работе

- Запускайте мотопилу только, когда она полностью собрана.
- Во время работы двигатель выбрасывает токсичный газ. Никогда не работайте на данном устройстве в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Опасность вдыхания ядовитых газов!
- Не курите возле рабочего места и возле мотопилы, это может привести к пожару.
- Выполняйте работу при дневном свете или соответствующем искусственном освещении.
- В зоне выполнения работ не должны находиться посторонние лица или животные.
- Делайте перерывы во время работы.
- Для безопасной работы Вам необходимо занять такое положение, при котором Вы будете находиться в “зоне безопасного пиления”. Помните, что при использовании средств защиты слуха снижается слышимость и вы можете не услышать некоторые звуки (предупреждения приближающейся опасности и т.п.).
- Когда скользко (влага, лед, снег), остерегайтесь, чтобы не поскользнуться. Повышенная опасность поскользнуться на свежесрезанном дереве.
- Никогда не работайте на неустойчивых поверхностях. Остерегайтесь препятствий на рабочем участке, чтобы избежать опасности споткнуться. Постоянно обеспечивайте устойчивое положение ног.
- Во время работы всегда держать мотопилу двумя руками. При работе занимать устойчивое положение.
- Никогда не режьте мотопилой выше высоты плеча. Никогда не наклоняйтесь вперед при резании. Никогда не режьте, стоя на лестнице. Никогда не взбирайтесь на дерево с цепной пилой для выполнения обрезки ветвей. Единственный безопасный вариант обрезки высоко растущих ветвей это – работа на специализированной гидравлической платформе.
- Все части тела следует держать вдали от режущего инструмента.
- Не допускайте, чтобы движущаяся пильная цепь прикасалась земли.
- Продольные разрезы вдоль волокон ствола дерева следует выполнять только под развернутым углом. Вводите пилу в разрез осторожно, поскольку зубчатый упор в этом случае может не доставать до ствола.
- Будьте осторожны при пилении расщепленного или крученого дерева, поскольку обрезанные части дерева могут резко отлететь.
- Если Вы заметили изменение в работе мотопилы, немедленно выключите ее.
- Глушитель во время работы очень горячий – не прикасайтесь им к легковоспламенимым предметам.
- Никогда не используйте мотопилу с поврежденным глушителем или же без него.

2. Технические данные

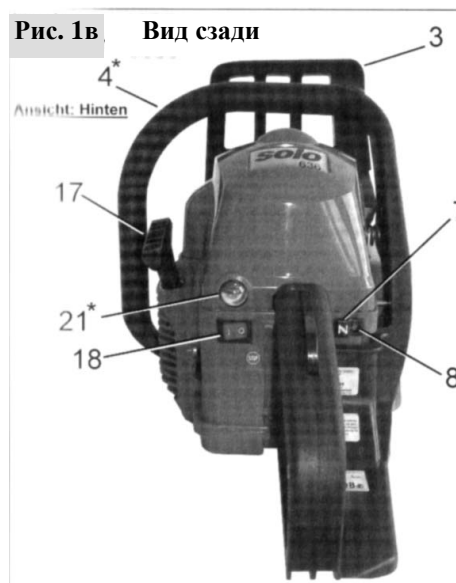
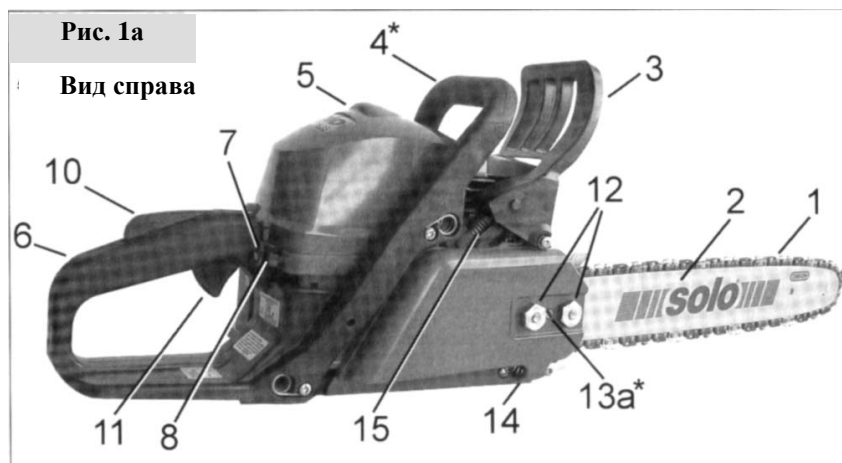
Мотопила	635	636	642/642-35E	643IP
Двигатель	Одноцилиндровый двухтактный двигатель SOLO			
Объем двигателя, см ³	36,3		40,2	
Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	38 / 32		40 / 32	
Максимальная мощность при оборотах двигателя, кВт/1/мин	1,4 / 8.500	1,5 / 8.500	1,8 / 8.500	2,0 / 8.500
Макс. крутящий момент при оборотах двигателя, Нм/1/мин	1,8 / 7.000	1,8 / 7.000	2,1 / 6.500	2,5 / 6.200
Максимальные обороты с режущей гарнитурой, 1/мин	11.500 ± 200	11.500 ± 200	12.000 ± 200	13.000 ± 200
Обороты холостого хода, 1/мин	2800 ± 150			
Обороты включения сцепления, 1/мин	4200 ± 150			
Емкость топливного бака, л	0,37			
Топливная смесь: - с использованием "Castrol Super TT" - с использованием масел других производителей	1 : 50 1 : 25			
Емкость бака для смазки цепи, л	0,19			
Карбюратор	Мембранный карбюратор			
Воздушный фильтр	двухкомпонентный			
Зажигание	1 - из войлочного материала, 2 - поролоновый			
Зажигание	Электронное			
Количество зубьев приводной звёздочки	6			7
Пильная цепь / шаг цепи / толщина приводного звена	91VG(91P) / 3/8 "спец. / 1,3 мм			21BP / 0.325" / 1,5 мм
Длина шины, см / дюйм	35 / 14 "			38 / 15 "
Уровень звукового давления по EN ISO 22868, dB(A)	100	100	101	101
Уровень шума по EN ISO 22868, dB(A)	105	105	107	107
Вибрация передней/задней рукоятки по DIN ISO 22867, м/с ² : передняя рукоятка / задняя рукоятка	9,1 / 7,4	9,1 / 7,4	7,9 / 4,8	7,5 / 4,5
Размеры: высота / ширина / длина, мм с шиной 35 см (14 ") с шиной 38 см (15 ") (643IP)	250/ 220/ 720			250/ 220/ 750
Вес (с пустым топливным баком, без шины и цепи), кг	4,2	4,2	4,1	4,1

3. Комплект поставки

В комплект поставки входят:

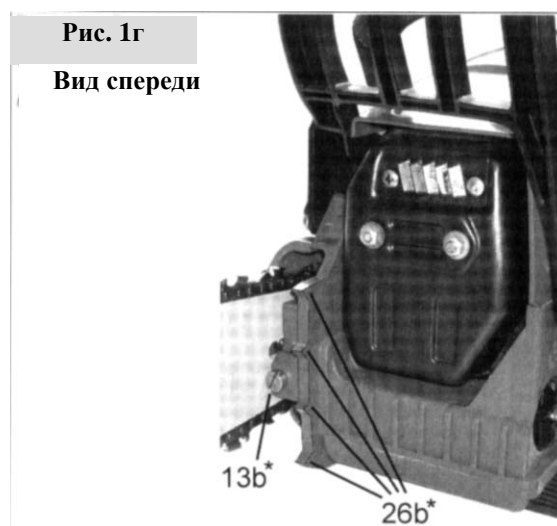
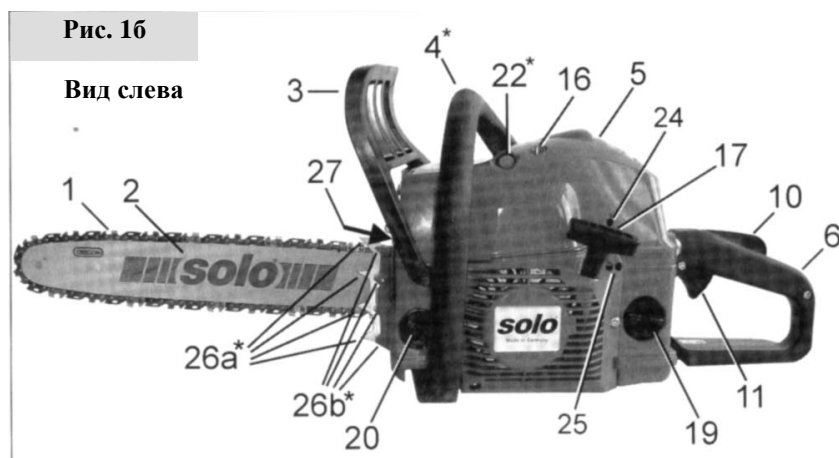
- Моторный блок (без шины и цепи)
- Шина
- Цепь
- Защитный кожух шины и цепи
- Инструмент: комбинированный ключ, отвертка для регулировки карбюратора
- Инструкция по эксплуатации.

4. Основные детали конструкции



1. Цепь
2. Шина
3. Цепной тормоз / защитный щиток левой руки
- 4*. Передняя рукоятка
5. Крышка воздушного фильтра и свечи зажигания
6. Задняя рукоятка
7. Рычаг воздушной заслонки
8. Штифт контроля половинного газа
10. Блокировочный рычаг акселератора
11. Акселератор (рычаг газа)
12. Гайки крепления крышки шины
- 13а*. Боковой винт регулировки натяжения цепи (636, 642, 642-35E, 643IP)
- 13b*. Передний винт регулировки натяжения цепи (635)
14. Ловитель цепи
15. Пружина цепного тормоза
16. Фиксирующий винт крышки
17. Ручка стартера
18. Выключатель зажигания
19. Крышка топливного бака
20. Крышка бака для масла смазки цепи и шины.
- 21*. Праймер (подсос) (636, 642-35E, 643IP)
- 22*. Декомпрессионный клапан (636, 642, 643IP)
24. Винт регулировки оборотов холостого хода (T)
25. Винты регулировки карбюратора (H/L)
- 26а*. Металлический зубчатый упор (643IP)
- 26b*. Зубчатый упор на корпусе (635, 636, 642, 642-35E)
27. Глушитель

*комплектация в зависимости от модели



Заводская табличка изделия

Серийный номер —  — Обозначение модели
 Год выпуска (07→2007)

5. Подготовка к работе

Мотопила нуждается в регулярном уходе. Выполняйте только те операции по обслуживанию и уходу, которые указаны в этой инструкции, глава 8, раздел 8.10 “График технического обслуживания”. Все другие работы должны выполняться специалистами сервисного центра.

5.1 Установка шины и цепи



При проведении работ по обслуживанию шины и цепи цепной тормоз должен быть выключен. Для отключения цепного тормоза необходимо потянуть ручку цепного тормоза (3) в направлении передней рукоятки (4) до четкой фиксации (щелчка).

Рекомендация для новой пильной цепи: перед установкой положите новую пильную цепь на несколько часов в емкость (ванну), заполненную маслом для смазки цепи.

- Открутите две гайки крепления крышки шины (12).
- Снимите крышку шины (а).
- Перед первой установкой шины и цепи снимите картонную прокладку, установленную на заводе для безопасной транспортировки мотопилы.
- Если пила была в использовании, необходимо очистить поверхность прилегания шины и отверстие подачи масла смазки цепи.
- Передвиньте натяжной штифт (b) до упора влево (в направлении задней ручки), вращая винт регулировки натяжения цепи (13a / 13b) против часовой стрелки.

Примечание: Каждый раз перед снятием или установкой шины перемещайте натяжной штифт (b) до упора влево.

- Установите шину. Убедитесь, что натяжной штифт (b) попал в соответствующее отверстие на шине.
- Заведите цепь вокруг кольцевой звездочки и уложите в паз шины. Режущая кромка зубьев цепи, находящихся на верхней стороне шины, должна быть направлена в сторону носка шины.
- Уложите цепь на звездочку носка шины.
- Проследите, чтобы приводные звенья цепи надлежащим образом заходили в зацепление со звездочкой цепи и звездочкой в носке шины.
- Установите крышку шины и закрутите гайки крепления крышки шины от руки.
- Слегка приподнимите или подоприте носовую часть шины и так удерживайте при вращении винта регулировки натяжения цепи (13a / 13b) по часовой стрелке для натяжения цепи.
- Приподнимите носок шины вверх, удерживая его, и хорошо затяните гайки крепления крышки шины (12).

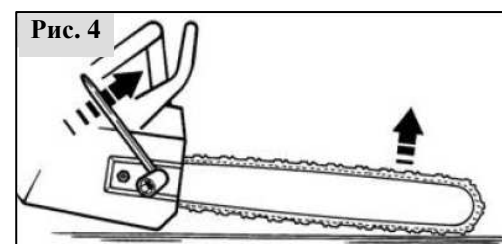
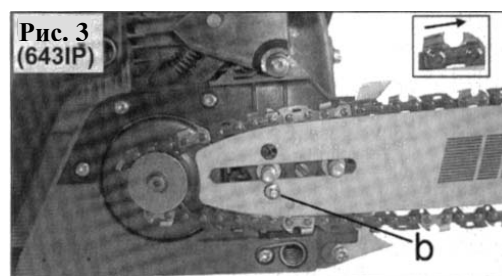
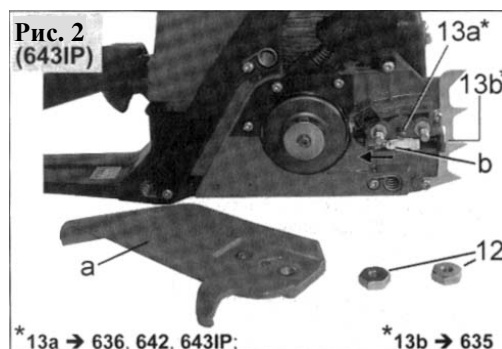
5.2 Натяжение цепи

- Ослабьте две гайки крепления крышки шины (12).
- Приподнимите носовую часть шины и положите ее на возвышенность (например, пенёк).
- Для натяжения цепи используйте винт регулировки натяжения цепи (13a / 13b). При повороте винта регулировки натяжения цепи по часовой стрелке натяжение цепи возрастает, а при повороте винта регулировки натяжения цепи против часовой стрелки натяжение цепи уменьшается.
- Пильная цепь натянута правильно, если цепь плотно прижата к нижней стороне шины, а при оттягивании рукой посередине шины цепь отходит от шины на 2-4 мм. При этом цепь должна легко вращаться на шине от руки.
- После того как Вы произвели натяжение цепи, хорошо затяните гайки крепления крышки шины (12).

Постоянно контролируйте натяжение цепи, так как новая цепь может удлиняться. При проверке натяжения цепи двигатель должен быть выключен.

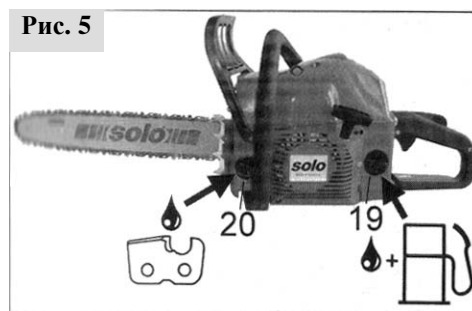
Правильное натяжение пильной цепи является очень важным для увеличения продолжительности её срока службы.

Рекомендуется использовать 2 цепи, меняя их между собой, чтобы гарантировать равномерный износ шины.



6. Заправка топлива и масла для смазки цепи

Крышки топливного бака (19) и бака для масла смазки шины и цепи (20) имеют уплотнительные кольца. Во избежание их повреждения закрывайте баки от руки, без применения инструмента.



6.1 Информация по топливу



Двигатель Вашей мотопилы - это высокопроизводительный двухтактный двигатель, работающий на бензиномасляной смеси.

Внимание: Для приготовления смеси нужно использовать автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92 (Normal, Euro или Super).

Внимание: Использование в качестве топлива чистого бензина или неправильная пропорция бензиномасляной смеси могут привести к серьезным повреждениям двигателя мотопилы!



Внимание: Топливо может содержать вещества, подобные растворителям. Избегайте попадания нефтепродуктов на кожу и в глаза. Не вдыхайте пары топлива – это опасно для здоровья.

6.2 Пропорция топливной смеси

Указания по обкатке: Обкатка производится в процессе эксплуатации мотопилы. До выработки первых пяти полных баков топливной смеси не допускать чрезмерно высоких оборотов двигателя в режиме "без нагрузки", а также применять смесь с соотношением **25:1 (4%)** даже с рекомендованным специальным маслом для двухтактных двигателей!

Соотношение компонентов: Рекомендуемое соотношение **бензин : масло 50:1 (2%)** при использовании специального масла для двухтактных двигателей «Castrol Super TT». При использовании других марок масел для двухтактных двигателей, мы рекомендуем соотношение **25:1 (4%)**.

Примечание: Запрещается хранить приготовленную топливную смесь более 3-4 недель.

Внимание: Перед заправкой обязательно тщательно взболтать топливную смесь!

Таблица приготовления топливной смеси

Бензин	Масло Castrol Super TT 50:1 (2%)	Другие марки масел для двухтактных двигателей 25:1 (4%)
1 литр	0,02 литра (20см ³)	0,04 литра (40см ³)
5 литров	0,1 литра (100см ³)	0,2 литра (200см ³)
10 литров	0,2 литра (200см ³)	0,4 литра (400см ³)

Примечание: в отношении пропорции смеси при применении других марок масел для двухтактных двигателей проконсультируйтесь у местного продавца техники SOLO.

6.3 Заправка топлива

- Курение и любой открытый огонь при заправке недопустимы.
- Перед заправкой топливного бака дать мотопиле остыть.
- При заправке топливного бака надевайте перчатки. Регулярно меняйте и чистите рабочую одежду.
- Не проливайте топливо или масло. При пролитии топлива или масла немедленно очистите мотопилу. Не допускайте попадания топлива на одежду. При попадании топлива на одежду нужно немедленно сменить её.
- Следите за тем, чтобы топливо или масло не попадали в грунт. Применяйте подходящие подкладки.
- Не производите заправку топливного бака в закрытых помещениях. Пары топлива собираются у пола (опасность взрыва).
- Храните и транспортируйте топливо и масло только в разрешенных маркированных канистрах. Храните топливо и масло в недоступном для детей месте.



Обращение с топливом требует осторожного и осмотрительного поведения!

Соблюдение указаний по технике безопасности обязательно!

Производите заправку топливного бака только при выключенном двигателе!

- Хорошо очистите область вокруг заправочной горловины.
- Отверните крышку топливного бака и залейте топливную смесь до нижнего края заправочной горловины.
- Заправку производите осторожно, чтобы не пролить топливную смесь.
- Крышку топливного бака плотно закрутите.

6.4 Смазка цепи и шины



Для смазки шины и цепи рекомендуется применять специальные масла, имеющиеся в торговой сети.

Примечание: При заправке топливом, всегда заправляйте маслом бачок для смазки цепи.

В целях защиты окружающей среды, рекомендуется при профессиональном применении мотопилы использовать биомасло для смазки шины и цепи, разлагающееся под действием микроорганизмов (экологически чистое).



Биомасло для смазки шины и цепи SOLO маркируется голубой эмблемой ангела защиты окружающей среды (RAL UZ 48).

Экологически чистое масло для смазки шины и цепи имеет срок годности, ограниченный двумя годами, и должно использоваться в течении гарантийного срока.

На период длительного хранения следует сливать биомасло для смазки цепи из бачка и заполнять его каким-либо моторным маслом (SAE 30). Для полного удаления остатков экологически чистого масла из бачка, системы подачи и шины включите пилу на короткое время. При возобновлении регулярного пользования пилой залейте снова биомасло для смазки шины и цепи.



Указание по обкатке для новых мотопил: Для определения подачи масла для смазки шины и цепи необходимо направить носок мотопилы на светлую поверхность, на расстоянии примерно 15 см. Если масло подается нормально, то после 1 мин. работы мотопилы на средних оборотах Вы увидите на поверхности четкую масляную полоску (рис. 6).

Примечание: Категорически запрещается работать без смазки цепи. При вводе в эксплуатацию: дайте средний газ, обязательно дождитесь поступления масла на шину, прежде чем приступать к работе.



Каждый раз перед работой проверяйте масляный насос на нормальную работу и уровень масла в бачке.

Внимание: Применение отработанного моторного масла запрещается.

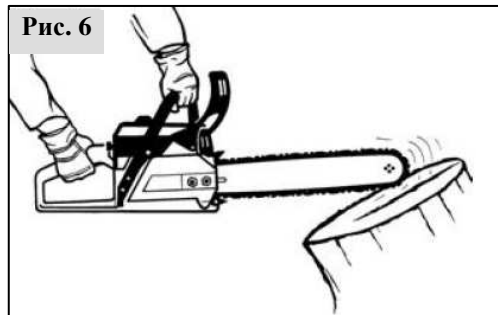


Рис. 6

7. Цепной тормоз

При включение цепного тормоза пильная цепь останавливается в доли секунды. Цепной тормоз может быть включен вручную или автоматически (за счет инерции защитного щитка при отдаче (обратном ударе)).

Автоматическое включение цепного тормоза:

При сильном обратном ударе в результате значительного ускорения пильной шины и инерции защитного щитка, тормоз цепи включается автоматически.



Пожалуйста, обратите внимание, что высокоэффективный цепной тормоз не может гарантировать полную защиту от повреждения.

Будьте осторожны во время работы. Избегайте ситуаций, которые могут привести к отдаче.

Ручное включение цепного тормоза:

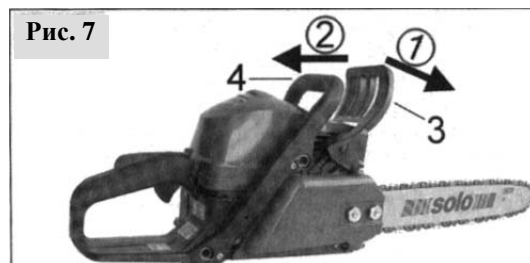


Для включения цепного тормоза вручную, необходимо защитный щиток (3) нажать левой рукой в направлении носка шины цепной пилы до щелчка. ①

Включение цепного тормоза вручную для блокировки пильной цепи необходимо:

- в экстренной ситуации
- чтобы избежать непреднамеренного контакта вращающейся цепи с деревом или посторонним предметом
- при транспортировке пилы или смене места работы
- перед запуском мотопилы. Цепь блокируется, чтобы исключить опасность повреждения или возникновения экстренных ситуаций из-за вращения цепи при запуске на половинном газу.

Рис. 7



Сразу же после запуска двигателя на половинном газу кратковременно нажмите рычаг газа, чтобы перевести двигатель на холостые обороты: двигатель не должен долго работать на половинном газу при заблокированной цепи. Обязательно выключите цепной тормоз перед началом работы! Добавление оборотов при включенном цепном тормозе может привести к серьезным повреждениям мотопилы!



Для выключения цепного тормоза необходимо потянуть ручку цепного тормоза (3) в направлении передней рукоятки (4) до четкой фиксации (щелчка). ②

8. Запуск и остановка двигателя

8.1 Процедура запуска двигателя



Перед запуском мотопилы включите цепной тормоз.

- Выключатель зажигания (18) переведите в положение «I» («включено»).

Для моделей **636, 642, 642-35E и 643IP**

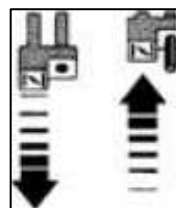
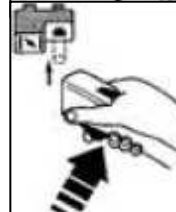
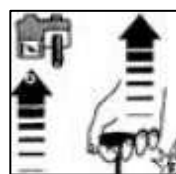
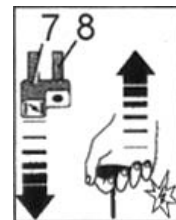
- Перед первым запуском и в том случае, если топливный бак был полностью опорожнен и вновь наполнен, несколько раз нажать праймер (21) (примерно 5 раз), пока пластиковая колбочка праймера не будет заполнена топливом.

Для моделей **636, 642 и 643IP**:

- Нажмите декомпрессионный клапан (22) для уменьшения усилия запуска. После запуска двигателя декомпрессионный клапан автоматически возвращается в исходное положение.

Запуск холодного двигателя:

- Вытяните рычаг воздушной заслонки карбюратора (7) (одновременно с этим активируется установка половинного газа, о чем свидетельствует выдвижение штифта половинного газа (8));
- Медленно вытаскивайте ручку стартера до появления сопротивления, а затем дергайте ее сильно и резко. Повторяйте процедуру запуска, пока не услышите, что мотопила кратковременно заработала (воспламенится горючая смесь в камере сгорания двигателя);
- Как только двигатель начнет "схватывать" (воспламенять топливную смесь):
 - Задвиньте назад рычаг воздушной заслонки. Произведите процедуру запуска, пока двигатель не запустится. Двигатель запускается на половинном газу (о чем свидетельствует красный штифт половинного газа на рычаге воздушной заслонки);
 - Как только двигатель заработает, кратковременно нажмите и отпустите рычаг акселератора, чтобы перевести двигатель на холостые обороты.



Запуск теплого двигателя:

Запуск двигателя производите на холостых оборотах, не вытягивая рычаг воздушной заслонки. Если двигатель не запускается, то:

- Вытяните рычаг воздушной заслонки (7) карбюратора (при этом устанавливается половинное положение газа, о чем свидетельствует штифт половинного газа (8)). Нажатием задвиньте рычаг воздушной заслонки (7) карбюратора назад в конечное положение («открыто»), красный штифт половинного газа на рычаге воздушной заслонки карбюратора остается выдвинутым.
- Медленно вытаскивайте ручку стартера до появления сопротивления, а затем дергайте ее сильно и резко. Как только двигатель заработает, кратковременно нажмите и отпустите рычаг акселератора, чтобы перевести двигатель на холостые обороты.

8.2 Запуск двигателя мотопилы

Процедура запуска описана в предыдущей главе.

Перед запуском мотопилы внимательно прочитайте указания по технике безопасности.

- Перед запуском двигателя мотопилу необходимо перенести минимум на 3 метра от места заправки.
- Снимите защитный кожух шины.
- Перед началом работы мотопилой убедитесь, что заняли устойчивое положение. Шина и цепь не должны находиться в контакте с посторонними предметами.
- Обхватите рукой переднюю ручку мотопилы. Прижмите мотопилу к земле.
- Вставьте ногу в заднюю ручку мотопилы.
- Запустите мотопилу (убедитесь, что занимаете устойчивое положение и пильное полотно не находится в контакте с посторонними предметами). Для запуска мотопилы необходимо правой рукой медленно вытащить ручку стартера до появления сопротивления, а затем дергайте ее сильно и резко
- Альтернативой запуска мотопилы с "земли" есть запуск, когда оператор производит его, зажав мотопилу ногами. Такой способ запуска может использовать только оператор, имеющий опыт работы с мотопилами.

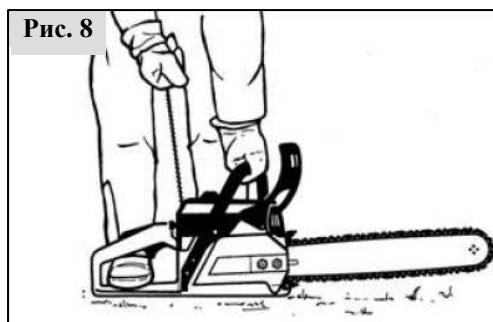


Рис. 8

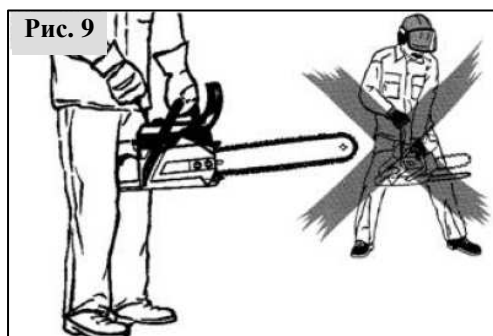


Рис. 9



Внимание: После вытягивания шнура при запуске во избежание повреждения стартера не бросайте ручку, сопровождая рукой обратное сматывание шнура.



Внимание: Сразу после запуска двигатель должен быть переведен в режим холостого хода (для чего нужно кратковременно нажать и отпустить рычаг акселератора), в противном случае мотопила может быть повреждена. После этого отключите цепной тормоз, нажав рычаг тормоза назад в направлении передней рукоятки до щелчка.

8.3 Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, в первую очередь проверьте, не находится ли выключатель зажигания в положении «0» («выкл.»). Если двигатель не запускается, несмотря на продолжение попыток запуска, то камера сгорания уже перенасыщена топливом. В этом случае рекомендуется вывернуть свечу зажигания и просушить ее и камеру сгорания. Установите выключатель в положение «0» («выкл.»), а рычаг газа в положение полного газа и несколько раз потяните ручку стартера при вывернутой свече зажигания для проветривания камеры сгорания. Затем повторите процесс запуска при вкрученной на место просушенной свече зажигания.

8.4 Остановка двигателя

Выключатель зажигания (18) поставьте в положение «0» («выкл.»).



Перед тем как поставить мотопилу на место, дождитесь полной остановки пильной цепи.

Если выключатель зажигания не исправен (Вы не можете выключить работающую мотопилу), вытяните воздушную заслонку (7), тем самым Вы перекроете доступ воздуха в карбюратор, и мотопила выключится. Для устранения неисправности обратитесь в сервисный центр по обслуживанию техники SOLO.

9. Опасность отдачи (обратного удара)

При работе с мотопилой существует опасность отдачи (обратного удара).

При пилении верхней частью, нижней частью или носком шины мотопила ведет себя по-разному:

Пиление носком шины:

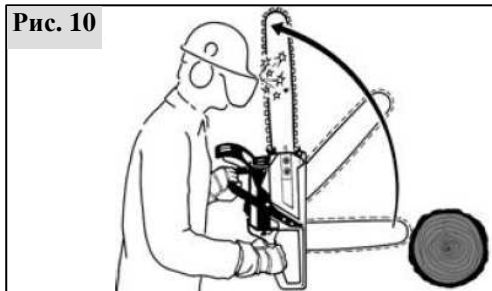
Во время пиления может произойти обратный удар (отдача), при этом шина мотопилы резко перемещается вверх и в этот момент включается автоматический тормоз цепи. Отдача происходит, когда верхний сектор носка шины касается древесины или других твердых предметов. В этом случае мотопила становится неконтролируемой и может быть отброшена в сторону оператора (опасность повреждения). Несмотря на то, что тормоз цепи включается в доли секунды, высокая скорость движения шины мотопилы в сторону оператора и его неготовность к этому могут привести к травмированию.

Внимание: При отдаче шина мотопилы резко перемещается вверх.



Отдача всегда происходит неожиданно, поэтому будьте внимательны и по возможности не пилите носком шины.

Рис. 10

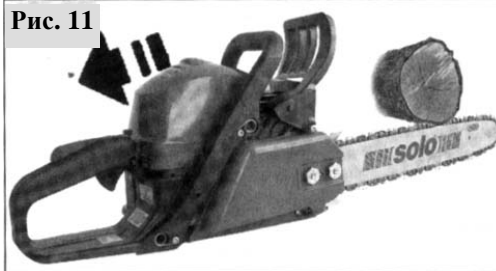


Пиление верхней стороной шины:

Внимание: Во время пиления верхней стороной шины мотопилу может отбросить назад в сторону оператора. Будьте внимательны и осторожны, чтобы не получить травму.



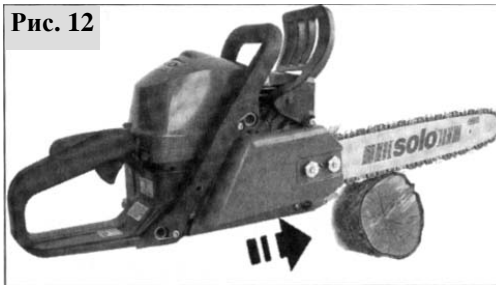
Рис. 11



Пиление нижней стороной шины:

Наиболее безопасное пиление: Во время пиления нижней стороной шины цепь самопроизвольно врезается в древесину, пододвигая зубчатый упор к стволу. При таком способе пиления оператор способен контролировать работу мотопилы.

Рис. 12



Для того чтобы предотвратить отдачу, следуйте инструкциям, приведенным ниже:

- Во время резания всегда держите мотопилу обеими руками. Правой рукой обхватите заднюю рукоятку (на ней расположен акселератор), а левой – переднюю.
- Перед началом работы мотопила должна быть проверена на работоспособность и эксплуатационную безопасность. Прежде всего, необходимо проверить функционирование цепного тормоза мотопилы, правильность установки шины, заточку и натяжение цепи, фиксацию крышки шины, легкость перемещения рычага акселератора и кнопки фиксации половинного газа; рукоять на предмет чистоты и сухости, а также работоспособность выключателя зажигания мотопилы.
- Никогда не режьте несколько веток одновременно! Проявляйте осторожность при обрезке сучьев – избегайте контакта с другими ветками.
- Начинайте пиление при движущейся пильной цепи! Будьте осторожны, когда продолжаете ранее сделанный надрез.
- Всегда внимательно следите за движением носка шины.
- Всегда правильно затачивайте пильную цепь! Обязательно добивайтесь, чтобы высота просвета между верхом режущей кромки зуба пильной цепи и верхом кромки ограничительного зуба была правильной и одинаковой.
- Будьте осторожны при пилении расщепленного или крученого дерева, поскольку обрезанные части дерева могут резко отлететь.
- Глубокое пиление и продольная распиловка должны выполняться только специально подготовленными лицами прошедшими специальный курс обучения, существует опасность отдачи.

10. Применение мотопилы

10.1 Область применения

Внимание: Используйте мотопилу только для пиления древесины и предметов из дерева.

При распиловке предварительно обработанной древесины используйте козлы.

Для безопасной и правильной работы мотопилой прочтите разделы, посвященные валке леса и обрезке ветвей.

10.2 Пиление

Перед началом работы мотопилой внимательно прочитайте указания по технике безопасности.

Раскряжевка:

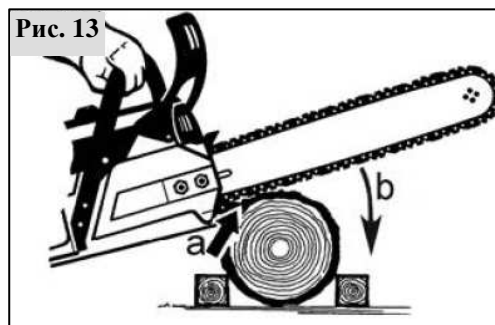
Уберите инородные тела типа камней, гвоздей в пределах рабочей области. Инородные тела могут повредить цепь и шину и привести к опасной отдаче.



При распиловке бревна пользуйтесь надежной подставкой (предпочтительно козлами для распиловки лесоматериалов). Никогда нельзя допускать, чтобы дерево прижималось к низу ногой или чтобы его удерживал другой человек. Круглые бревна должны блокироваться от проворачивания в надрез.

Для валки деревьев или раскряжевки используйте зубчатый упор.

Для выполнения раскряжевки необходимо зафиксировать зубчатый упор в древесине (а) и поднимая заднюю часть пилы начать пиление (b).



Если дерево находится в “напряженном” состоянии:

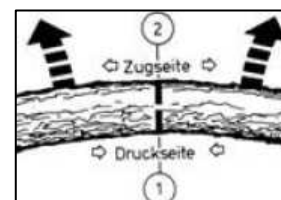
Первый надрез выполняется со стороны сжатия (1) при этом будьте внимательны, есть опасность защемления шины.

Основной пропил, выполняется с растянутой стороны (2), при этом благодаря надрезу шина не будет защемлена.

На крупных бревнах или стволах находятся под большим напряжением, надрезы делайте со всех сторон.

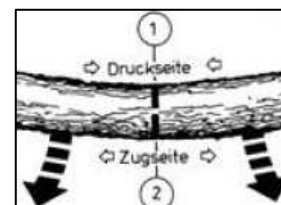
Верхняя часть ствола растянута.

Опасность: Дерево выгибается вверх.



Нижняя часть ствола растянута.

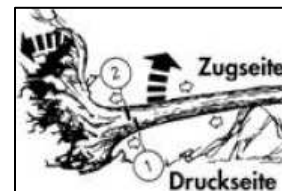
Опасность: Дерево прогибается вниз.



Мощные стволы и сильное растяжение.

Опасность: Ствол отбрасывается по дуге чрезвычайно быстро и сильно.

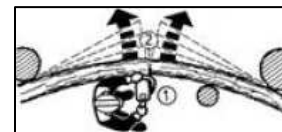
Будьте готовы к падению назад или отбрасыванию корневого кола в Вашем направлении.



Заклиненный ствол, создающий боковое натяжение.

Опасность: Ствол разламывается в стороны.

Примечание: Если ствол под боковым растяжением, то всегда располагайтесь со стороны сжатия.



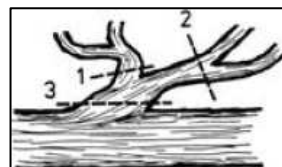
Если шину защемило в пропиле, то немедленно выключите двигатель! При помощи лома или иного рычага переведите бревно в положение, при котором можно освободить шину.

Обрезка ветвей:

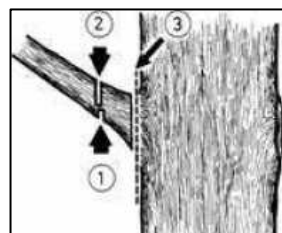
- При обрезке ветвей особенно велика опасность отдачи.
- Не обрезайте свободно весящие ветви деревьев снизу.
- Не режьте носком шины - при этом существует опасность отдачи.
- Особо опасайтесь веток под натяжением. При обрезке ветвей нельзя стоять на бревне. Удаляйте мешающие ветки.
- Нервная, поспешная работа не допускается при работе мотопилой.
- Если Вы меняете положение, то шина мотопилы должна быть всегда со стороны ствола. Работайте внимательно и предусмотрительно.

При обрезке ветвей на крепких лиственных деревьях, во избежание заклинивания цепной пилы соблюдайте следующую последовательность:

1. Удалите мешающие ветки.
2. Обрежьте ветки, которые под натяжением.
3. Обрежьте основную ветку (обратите внимание - на сжатую сторону и на растянутую сторону).



Если нужно, чтобы дерево не раскололось, то сделайте "предохранительный надрез". Сделайте этот надрез со стороны сжатия (1), а затем пилите со стороны растяжения (2). После того как ветка была срезана, обрежьте оставшийся после нее сучок (можете обрезать вплотную к стволу дерева (3)).



Валка леса:



Валка леса - это опасная работа, требующая мастерства, которому необходимо учиться!

Если Вы "новичок" и никогда не работали мотопилой, не пытайтесь заниматься валкой леса. Вначале пройдите специальный курс обучения.

Внимание: Приступать к валке леса можно лишь тогда, когда соблюдены следующие требования:

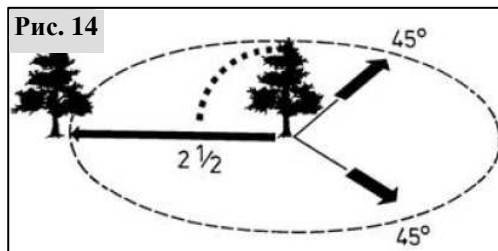
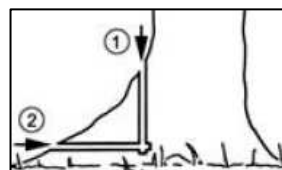
- В зоне валки находятся только люди, участвующие в операции валки леса.
- Для всех лиц, задействованных в валке, спланирован аварийный путь отхода. Зона аварийного отхода - сектор под углом около 45° в обе стороны от линии, обратной линии падения.
- Минимальная безопасная дистанция между деревом, которое должно быть повалено, и работающими по близости людьми должна составлять 2,5 длины дерева. Проследите, чтобы перед и во время валки дерева в "зоне риска" (круг радиусом 2,5 длины дерева) никого не было (люди, животные).
- Очистите место у основания дерева от посторонних предметов, подлеска, кустарника и веток. Выберите устойчивое положение для ног, чтобы исключить риск споткнуться.

При оценке дерева во внимание необходимо принимать такие факторы: направление наклона, сухие ветки, высота, толщина дерева, естественная форма, неправильный рост кроны дерева, гнилой ствол дерева. Важное значение имеют скорость и направление ветра. При сильном ветре валку леса **производить нельзя**.

Обрезка отходящих корней:

Начните с самых больших корней. Начинайте с обрезки каждого корня по вертикали (1), затем по горизонтали (2). Никогда не обрезайте корни перед валкой, если ствол дерева гнилой.

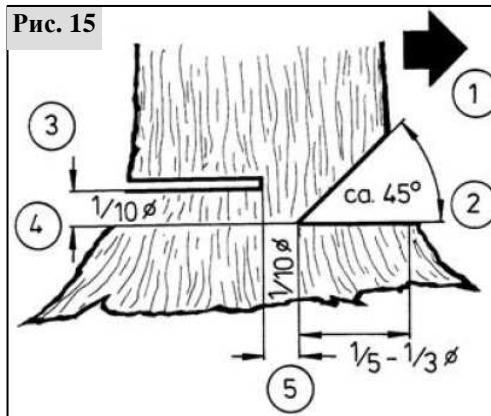
Примечание: Отходящие корни напротив линии падения следует сохранить для вбивания клиньев.



Направляющий надрез:

Направляющий надрез (вруб) задает направление падения дерева. По размеру он равен примерно $1/3 - 1/5$ диаметра ствола. Направляющий вруб следует делать как можно ниже.

- Начинайте с верхнего подпила (1) который выполняется под углом около 45° .
- Затем сделайте нижний горизонтальный подпил (2) до встречи с верхним подпилем, при этом образуется клин.
- Проверьте линию падения.
- Если вруб необходимо подправить, то подпилы делайте на всю ширину. Исключение составляет случай, когда дерево растет на склоне; тогда нижний угол резания следует увеличить, чтобы получить более открытый вруб с большим клиновым вырезом для продления времени падения и увеличения возможности контроля падения дерева.
- Валочный подпил (3) начинается выше, чем нижний подпил вруба (2). Он должен быть выполнен строго горизонтально напротив вруба, в качестве шарнира (связки) должна остаться примерно $1/10$ диаметра ствола (5).
- Шарнир действует как сочленение. Перерезать шарнир запрещается, в противном случае падение дерева будет неконтролируемым. Своевременно вбивайте клинья!
- Валочный подпил должен закрепляться только пластмассовыми или алюминиевыми клиньями. Применение железных клиньев запрещается.
- Во время валки стойте сбоку от линии падения.
- Отступая назад от валочного подпила, берегитесь падающих веток.
- При работе на склоне, оператор мотопилы должен находиться выше или сбоку от дерева, которое валит или с которым работает.
- Если дерево падает, отойдите в сторону! Наблюдайте за кроной дерева.
- Никогда не работайте под нависающими ветками или стволами деревьев.



11. Указания по эксплуатации и обслуживанию

Обслуживание и ремонт современных приборов требуют соответствующих знаний и профессиональной квалификации, а также использования специального инструмента и диагностического оборудования. Поэтому все работы по обслуживанию и ремонту, которые не описаны в данной инструкции и не входят в план периодического обслуживания, должны производиться только в специализированном сервисном центре. После 5 часов эксплуатации подтяните все крепежные винты и гайки (за исключением регулировочных винтов карбюратора). Следите за изменениями в характере работы мотопилы во время пиления, при малейших изменениях осмотрите мотопилу и устраните причину таких изменений. Следите за состоянием режущего инструмента. Поврежденный режущий инструмент нельзя ремонтировать, он подлежит обязательной замене. При обслуживании обязательно остановите двигатель и снимите штекер со свечи зажигания. Применяйте защитные перчатки.

Перед непродолжительным хранением слейте топливо из бака. Не храните мотопилу вблизи источников огня, а также во влажном (сыром) месте. При продолжительном хранении следуйте указаниям раздела "11.7 Подготовка к хранению и хранение".

11.1 Уход и обслуживание шины и цепи

Пильная цепь:

Как и любой режущий инструмент, пильная цепь тоже подвержена нормальному износу. Мотопила работает с наибольшей производительностью с правильно заточенной пильной цепью. Конструкция, режущие характеристики и конфигурация каждой цепи подбираются к конкретной модели мотопилы.

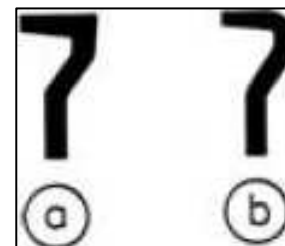
Внимание: Для замены используйте только рекомендованные фирмой Соло оригинальные пильные цепи и шины.

Самыми важными отличительными характеристиками пильной цепи являются:

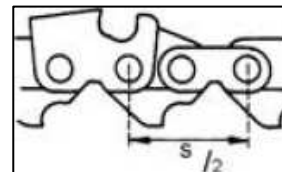
- Форма реза.
- Шаг цепи.
- Толщина приводного звена.

По форме различают такие резцы:

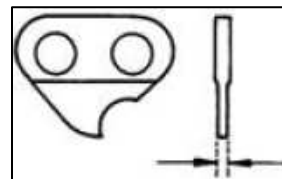
- а) полный резец (резец прямоугольной формы, для мотопил профессионального класса).
- б) половинный резец (скругленный резец, для хобби и полупрофессиональных мотопил).



Шаг цепи определяется замером. Он равен расстоянию между тремя заклепками цепи, деленному пополам. Шаг указывается в дюймах.



Толщина приводного звена - это толщина нижней части приводного звена, входящей в паз шины пилы.



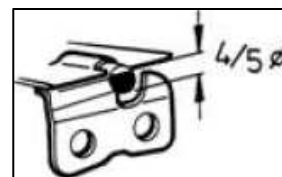
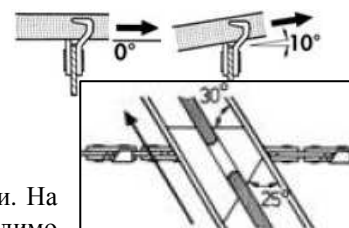
Шаг цепи		Толщина приводного звена	
дюймы	мм	мм	дюймы
3/8" S (спец.)	9,32 мм	1,3 мм	0,050"
.325"	8,25 мм	1,5 мм	0,058"
3/8"	9,32 мм	1,5 мм	0,058"
.404"	10,26 мм	1,6 мм	0,063"

Заточка пильной цепи:

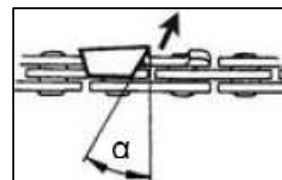
Для заточки пользуйтесь специальным напильником для цепи, его диаметр должен быть выбран правильно (см. таблицу заточки). Стандартные круглые напильники не подходят.

Шаг цепи	Диаметр напильника		Угол заточки	Глубина вхождения цепи		Направление заточки	
	мм	дюймы		мм	дюймы	горизонт.	10° вверх
3/8" S (спец.)	4,0	5/32	30°	0,65 мм	.025"	×	
.325"	4,8	3/16	25°	0,75 мм	.030"		×
.325" (21BP)	4,8	3/16	30°	0,65 мм	.025"		×
3/8"	5,5	7/32	30°	0,65 мм	.025"		×
.404"	5,5	7/32	35°	0,75 мм	.030"		×

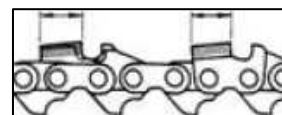
Использование круглого напильника с направляющей облегчает процесс заточки цепи. На направляющей указаны углы, при которых можно выполнять заточку (необходимо выдерживать маркировку параллельно пильной цепи). Направляющая ограничивает глубину заточки (4/5 диаметра напильника).



Движение напильником можно выполнять только вперед (стрелка). Приподнимайте напильник, когда возвращаете его назад.



Сначала заточите самый короткий зуб, он будет служить эталоном для заточки остальных зубьев. Все резцы должны иметь одинаковую длину.



Порядок заточки пильной цепи:

- Положите направляющую напильника на верхнюю площадку резца;
- Заточите все резцы с одной стороны цепи, затем заточите все резцы с другой стороны;
- Выдерживайте маркерную линию на направляющей напильника параллельно цепи;
- Спиливайте достаточно, чтобы удалить любые повреждения режущих кромок, как с боков, так и сверху.

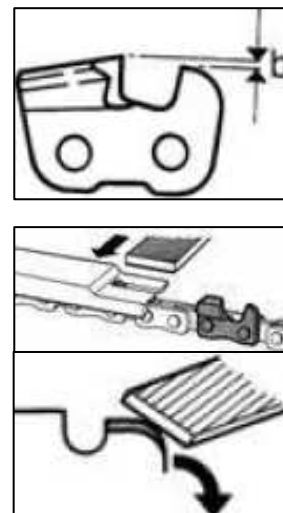
Корректировка глубины вхождения режущих зубьев цепи:

Расстояние (b) между ограничивающим зубом и режущим (глубина вхождения режущих зубьев цепи) определяет толщину стружки. Наилучшая эффективность пиления достигается при рекомендованной глубине захода цепи.

- После заточки цепи необходимо проверить, с помощью калибра глубины, высоту ограничителей вхождения режущих зубьев;
- Установите калибр глубины поверх цепи таким образом, чтобы выступал только ограничитель вхождения режущих зубьев, и с помощью плоского напильника сточите выступающую часть до уровня верхней базовой плоскости калибра;
- После того как Вы сточили ограничитель вхождения режущих зубьев до требуемой высоты, обточите его переднюю кромку, придав ей первоначальную округлую форму.

Внимание: Слишком большая глубина вхождения цепи увеличивает опасность отдачи!

Для Вашей безопасности: Когда продвигаете цепь вперед вручную при заточке резцов, всегда тяните цепь вперед в сторону носка шины. Это уберет Вас от травмы руки, если она соскользнет.



Перед установкой новой цепи проверьте кольцевую звездочку. Изношенная кольцевая звездочка может повредить новую цепь, поэтому должна быть заменена.

Периодически смазывайте подшипник барабана сцепления. Применяйте высокотемпературную смазку для подшипников (например, смазку Mobiltemp 78) или аналогичную.

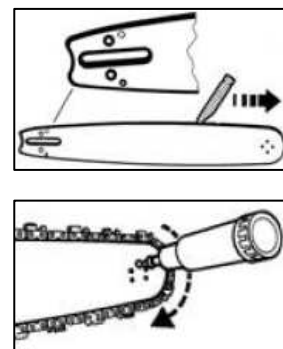
Примечание: Рекомендуется использовать 2 цепи, меняя их между собой, чтобы гарантировать равномерный износ шины и звездочки.

Чистка шины:

Шина Вашей мотопилы, как и пыльная цепь, требует ухода. Рабочая поверхность шины должна быть плоской, а паз шины не должен иметь расширений. Для предотвращения одностороннего износа рекомендуется после каждой заточки цепи переворачивать шину.

Смазывайте подшипник звездочки (на шинах со звездочкой, расположенной в носке) смазкой для подшипников при помощи специального шприца путем нагнетания смазки в смазочное отверстие, при этом проворачивая звездочку.

Внимание: Шина предназначена исключительно для обеспечения направления движения пильной цепи. Поэтому никогда не используйте ее в качестве монтировки или лома. Любое скручивание, подрываживание или поднятие в пропиле сокращает срок службы шины.

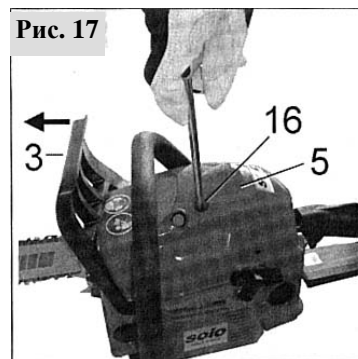


11.2 Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра приводит к потере мощности двигателя, увеличивает потребление топлива и уровень вредных веществ в выхлопных газах. Загрязнение воздушного фильтра также затрудняет запуск двигателя.

При использовании мотопилы в течение целого дня оба компонента воздушного фильтра должны очищаться ежедневно, при повышенной запыленности – чаще.

Перед тем как снять крышку (5), во избежание попадания загрязнений в карбюратор, закройте воздушную заслонку, вытянув рычаг заслонки. Для облегчения снятия крышки включите цепной тормоз, передвинув рычаг (3) вперед. Полностью выкрутите винт крепления крышки (16) (винт остается в крышке) и снимите крышку (5).



Снимите оба компонента фильтра – поролоновый (a) и войлочный (b).

Для ежедневной чистки обеих компонентов воздушного фильтра лучше всего подходит простое выбивание, также можно осторожно, что бы не повредить фильтрующий материал, продуть его сжатым воздухом (изнутри – наружу).

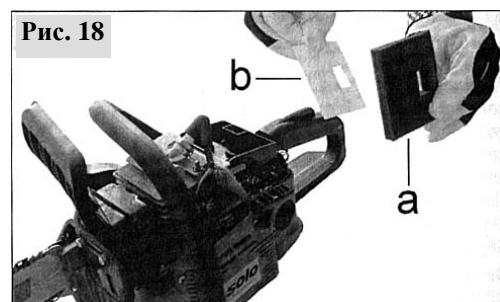
Если фильтры сильно загрязнены, промойте их в теплой мыльной воде. Ставить фильтры на место можно только полностью сухими.

Примечание: Поврежденный компонент фильтра необходимо заменить немедленно. Оторванные части фильтрующего материала могут повредить двигатель.

На повреждения, возникшие по причине ненадлежащего обслуживания и ухода, гарантия производителя не распространяется!

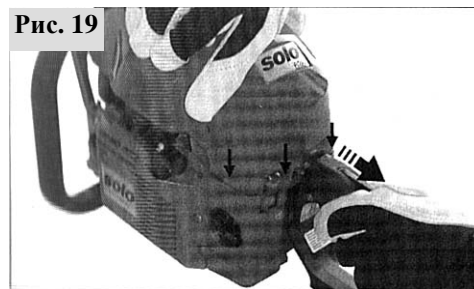
Воздушный фильтр предотвращает попадание грязи в двигатель, когда воздух втягивается в цилиндр для возгорания, и тем самым снижает износ двигателя.

Регулярное обслуживание и замена воздушного фильтра увеличит срок службы двигателя Вашей мотопилы.



Протрите насухо место установки фильтра и удалите остатки пыли. Установите на место оба компонента воздушного фильтра – сначала войлочный, затем поролоновый. При установке крышки следите, чтобы она стала четко на положенное место – в паз основного корпуса.

Сначала установите в паз заднюю кромку крышки, со стороны праймера и рычага воздушной заслонки. Для удобства можно несколько поддать заднюю ручку назад, не применяя при этом значительного усилия.



Затем вставьте в паз переднюю кромку крышки, при этом легко нажимая на рычаг цепного тормоза. После того как крышка полностью войдет в паз и встанет на место, зафиксируйте ее винтом крепления крышки (16).




11.3 Регулировка карбюратора

Карбюратор оптимально отрегулирован на заводе изготовителе в соответствии с преобладающим атмосферным давлением. Дополнительная регулировка карбюратора может потребоваться в зависимости от высоты над уровнем моря места применения (низина, возвышенность).

Карбюратор имеет три регулировочных винта:

- Винт регулировки оборотов холостого хода “Т”;
- Винт регулировки состава горючей смеси на холостом ходу “L”;
- Винт регулировки состава горючей смеси на максимальных оборотах “H”.


 **Регулировка карбюратора винтами состава горючей смеси “L” и “H” (25) может выполняться только специалистами сервисного центра СОЛО, с применением необходимого регулировочного и мерительного инструмента!**

Допускается незначительная корректировка оборотов холостого хода (с контролем оборотов по тахометру) с помощью винта “Т” (24) в следующих случаях:

- Если обороты холостого хода несколько завышены, нужно немного повернуть винт “Т” против часовой стрелки;
- Если холостые обороты занижены (двигатель глохнет), немного повернуть винт “Т” по часовой стрелке.

Так как такая корректировка нарушает оптимальную настройку карбюратора, при первой же возможности отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисном центре.

Основные параметры (обороты холостого хода, максимальные обороты) указаны в таблице технических данных.

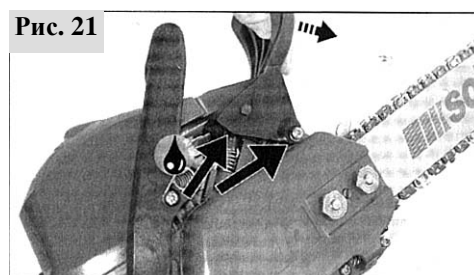
 **Внимание: Цепь ни в коем случае не должна вращаться на холостых оборотах!**

11.4 Обслуживание цепного тормоза

Периодически проверяйте плавность работы и функционирование цепного тормоза. Удаляйте смолу, стружку и другие загрязнения. Видимые шарниры смазывайте смазкой или высокотемпературным моторным маслом.

Проверка работоспособности цепного тормоза:

- Запустите двигатель;
- Включите цепной тормоз при работе на холостых оборотах;
- На короткое время дайте полный газ;
- При этом цепь должна оставаться неподвижной.



11.5 Антивибрационные узлы

В случае заметного увеличения вибрации на ручках после длительного использования мотопилы проверить антивибрационные узлы на предмет повреждения и, при необходимости, заменить их.

 **Внимание: Работа мотопилой с поврежденными антивибрационными узлами может привести к ухудшению состояния Вашего здоровья.**

11.6 Информация о свече зажигания

Регулярно, каждые 50 часов эксплуатации, проверяйте свечу зажигания и замените ее в случае сильного износа электродов. Обязательная замена свечи зажигания – через 100 часов работы.

Для того чтобы заменить свечу зажигания, необходимо снять крышку фильтра и свечи зажигания, отсоединить штекер свечи зажигания и выкрутить свечу.

При необходимости замены нужно приобрести свечу зажигания с калильным числом 200, имеющую следующее обозначение:

BOSCH WS6F
CHAMPION RCJ-6Y или их аналоги.

Информацию по подбору свечи Вы можете получить у продавца мототехники СОЛО.

Зазор между электродами свечи зажигания должен быть 0,5 мм.

Установку свечи зажигания производите в обратном порядке.

11.7 Подготовка к хранению и хранение

Перед хранением мотопилу необходимо хорошо очистить от загрязнений – цепной тормоз, отверстия вентиляции, ребра цилиндра, воздушный фильтр, фильтр предварительной очистки, корпус, пространство вокруг топливного бака.

Мотопилу необходимо хранить в сухом недоступном для детей помещении с одетым на нее защитным кожухом, вдали от источников огня. Не храните мотопилу на улице.

Если мотопилу не будут использовать больше чем четыре недели, необходимо топливный бачок и бачок для масла смазки шины и цепи полностью опорожнить. Запустить двигатель и выработать остатки топлива в карбюраторе.

Внимание: Если используется биомасло для смазки цепи, то на период длительного хранения следует сливать его из бачка и заполнять бачок каким-либо моторным маслом (SAE 30). Для полного удаления остатков биомасла из бачка, системы подачи и шины включите пилу на короткое время. При возобновлении регулярного пользования пилой залейте снова биомасло для смазки шины и цепи.

11.8 Замена топливного фильтра

Замену топливного фильтра мы рекомендуем производить раз в год, в специализированном сервисном центре СОЛО.

11.9 Советы по самостоятельному устранению неисправностей

Возможные неисправности:

- Двигатель не запускается:
 - Зажигание выключено?
 - Выключатель зажигания переведите в верхнее положение (в положение «включено»).
 - Свеча зажигания?
 - Почистите или замените.
 - Камера сгорания перенасыщена топливной смесью?
 - Выверните свечу зажигания и просушите ее и камеру сгорания.
 - Старая топливная смесь?
 - Слейте старую топливную смесь и залейте новую.
- Цепь не вращается:
 - Цепной тормоз мотопилы?
 - Цепной тормоз переведите в положение “выключено”.
- Цепь вращается на холостом ходу:
 - Холостые обороты слишком большие?
 - Неисправна муфта сцепления (изношена или повреждена).
 - Обратитесь в сервисный центр.
- Недостаточная производительность мотопилы:
 - Загрязнен воздушный фильтр?
 - Почистить воздушный фильтр и фильтр предварительной очистки.
 - Воздушная заслонка открыта не до конца?
 - Откройте воздушную заслонку полностью.
 - Настройки карбюратора (винты состава горючей смеси “L” и “H”).
 - Обратитесь в сервисный центр.
- Цепь плохо режет:
 - цепь затупилась или неправильно заточена.
 - Правильно заточить цепь.

Важные указания по работе:

- Перед стартом:
 - Заправьте мотопилу маслом для смазки цепи и топливной смесью.
 - Проверьте натяжение цепи и если необходимо натяните ее.
 - Проверьте функционирование: цепного тормоза, выключателя зажигания, праймера, декомпрессионного клапана, воздушной заслонки карбюратора со штифтом половинного газа.
- Во время работы:
 - Периодически проверяйте натяжение цепи и если необходимо натяните ее.
 - Периодически проверяйте поступление масла для смазки цепи на шину.
 - Периодически проверяйте функционирование: цепного тормоза, выключателя зажигания, праймера, декомпрессионного клапана, воздушной заслонки карбюратора со штифтом половинного газа.
- После работы:
 - Ослабьте натяжение цепи.

11.10 График технического обслуживания

		Через первые 5 часов	Каждый раз перед началом работы и после ее завершения	Еженедельно	Через 50 часов	Через 100 часов	При необходимости	После длительного хранения перед началом сезона работ
Мотопила в сборе	Визуальный осмотр, проверка состояния		X					
	Чистка снаружи		X					
Шина	Визуальный осмотр		X					
	Переворот шины			X				
	Смазка звездочки носка шины		X					
	Чистка паза / отверстия выхода масла		X					
	Чистка крышки шины изнутри		X					
Пильная цепь	Визуальный осмотр, проверка заточки цепи		X					
	Заточка пильной цепи						X	X
	Проверьте и смажьте смазкой кольцевую звездочку перед установкой новой цепи						X	
Цепной тормоз	Проверка работоспособности		X					
	Почистить, смазать смазкой			X			X	
Смазка цепи	Проверить							
Глушитель	Осмотр		X					
Карбюратор	Контроль холостого хода		X					
	Регулировки холостого хода						X	
Воздушный фильтр	Чистка		X					
	Замена						X	
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами				X			X
	Замена					X	X	
Топливный бак и бак для масла смазки цепи и шины	Чистка				X			X
Топливный фильтр	Замена							X
Все доступные винты (кроме регулировочных)	Подтягивание	X					X	X
Выключатель зажигания, праймер, выключатель обогрева рукояток (только для моделей 651Н, 656Н), декомпрессионный клапан, воздушная заслонка карбюратора со штифтом половинного газа	Проверка функционирования		X					

Для того чтобы предотвратить повреждения, гарантировать безопасность работы и длительный срок службы мотопилы, необходимо регулярно проводить технический осмотр. Мотопила может быть принята на гарантийный ремонт только в случае, когда регулярно выполнялось техническое обслуживание. Невыполнение технического обслуживания может привести к несчастному случаю.

Технический осмотр проводите каждый раз после использования мотопилы. Введите это в привычку, технический осмотр не будет занимать много времени, и мотопила будет служить Вам долго.

Неисправность мотопилы, обнаруженную при техническом осмотре, необходимо устранить. Только после устранения неисправности можно продолжить работу.

Выполняйте только те работы по обслуживанию мотопилы, которые описаны в данной инструкции. Все другие работы должны выполняться сервисными центрами фирмы СОЛО.

12. Детали, подверженные износу

Перечень принадлежностей и расходных материалов, которые подвержены естественному износу и подлежат замене в соответствии с графиком технического обслуживания, изложен на обратной стороне Гарантийного талона СОЛО (“Гарантійні зобов’язання та гарантійні умови”).